

	Stát	Název	VRT	Materiál	Třída materiálu	Konstrukční systém	Statické schéma	Počet NK/ sekci	Příčný řez - tvar	Šířka př. řezu [m]	Počet kolejí [-]	Osová vzdál. [m]	Želez. svršek	Návrhová rychlost [km/h]	Počet polí [-]	Rozpětí polí [m]	Typické rozpětí [m]	Nejkratší rozpětí [m]	Nejdelší rozpětí [m]	Celková délka [m]	Konstrukční výška [m]	Výška náběhu [m]	K.v. / rozpětí [-]	Výška hl. nosníků [m]	Výška desky [m]	Roztáč nosníků [m]	Stavební výška [m]	Výška nad terénem [m]	Realizace [rok]	Celk. náklady [mil €]	Náklady na 1m [tis €]	Náklady na 1m² [tis €]	Celk. spotřeba betonu NK [m³]	Spotřeba předp. oceli [t]	Spotřeba konstr. oceli [t]	
<div></div>	DE	Geratalbrücke Bischleben	Nürnberg-Erfurt	ocel PB		Langerův trám + spojité nosníky	prostý nosník spojitý nosník	1 3	Langer deska	14.1 14.1	2 2	4.50 4.50	PJD PJD	300 300	1 1*6+2*3	78.3 18-20	78.3 19	18 20	78.3 20	323	14.45 1.25	1/ 1/	27.0 15.2	2.9				8 8	2004 2004	6	18.6	1.32				
	DE	Geratalbrücke Ichterhausen	Nürnberg-Erfurt	PB		Soustava prostých n.	sk. prostých n.	24	1-komora	14.3	2	4.50	PJD	300	24	58-53-19*44-3*58	44	44	58	1121	4.5	1/ 1/	9.8					18	2001	25	22.3	1.56				
	DE	Humbachtalbrücke	Nürnberg-Erfurt	PB		Soustava prostých n.	sk. prostých n.	5	1-komora	14	2	4.50	PJD	300	5	5*58	58	58	58	290	5.0	1/ 1/	11.6					15	2002							
	DE	Wümbachtalbrücke	Nürnberg-Erfurt	PB		Soustava prostých n.	sk. prostých n.	13	1-komora	14	2	4.50	PJD	300	13	43-11*44-43	44	43	44	570	4.0	1/ 1/	11.0					40	2005	12	21.1	1.50				
	DE	Itztalbrücke	Nürnberg-Erfurt	PB		spřažený příhradový	spojitý nosník	7	2 hl. nosníky	14.3	2	4.50	PJD	300	15	57-13*58-57	58	57	58	868	6.5	1/ 1/	8.9	6.05	0.45	6.8		31	2005	18	20.7	1.45				
	DE	Talbrücke Weissenbrunn	Nürnberg-Erfurt	PB		Soustava prostých n.	sk. prostých n.	10	1-komora	14.3	2	4.50	PJD	300	10	43-7*44-rám-44-43	44	43	44	614	4.0	1/ 1/	11.0					40	2011	11	17.9	1.25	9000	2100		
	DE		Nürnberg-Erfurt	PB		+ vložený rám	sk. prostých n. rám	1	1-komora	14.3	2	4.50	PJD	300	3	50-76-50	76	50	76		4	5	1/ 1/	19.0				40	2011							
	DE	Scherkondetalbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig	PB		Semi-integrální	spojitý nosník	1	deska (1-trám)	13.9	2	4.50	PJD	300	14	27-2*36,5-10*44-36,5	44	27	44	576.5	2.0 3.5	1/ 1/	22.0				2.94	34	2011	20	34.7	2.50				
																2*26,25-8*112(=1,5+2*24,75+10+2*24,75+1,5)-2*26,25					2.08	1/ 1/	11.9				3.0	25	2012							
	DE	Gänsebachtalbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig	PB	C40/50	Semi-integrální	spojitý nosník	10	2-trám	13.83	2	4.50	PJD	360			24.75	10	26.25	1001	2.08	1/ 1/	11.9													
	DE	Saubachtalbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig	PB		2x spojitý komorový n.	spojitý nosník	1	1-komora	9	1	cca 25	PJD	300	6	37-4*44-35	44	35	44	248	3.6	1/ 1/	12.2					40	2006	4	16.1	1.79				
	DE	Unstruttalbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig	PB		Integrální	spojitý nosník	6	1-komora	13.95	2	4.50	PJD	300	58	46*58	58	58	58	2668	4.75	1/ 1/	12.2					49	2011	60	22.5	1.61				
	DE	Stöbnitztalbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig	PB	C40/50	Integrální	spojitý nosník	4	2-trám	13.72	2	4.50	PJD	300	14	22-24+2*(2*24-6,5-2*24)+24-22	24	6.5	24	297	1.95	1/ 1/	12.3					14	2010	5.9	19.9	1.45				
	DE	Saale-Elster-Talbrücke	Erfurt - Halle/Leipzig			Soustava spojitých nosníků	spojitý nosník	2-spoj. n./3-spoj. n.	1-komora	13.9	2	4.50	PJD	300	143	26x44-62-68-62-33x44-43-LT-43-7x44-53-70-53-29x44-48-6x40-19x44-60-48-11x44	44	40	70	6465	4.00	1/ 1/	11.0					15	2013	222	34.3	2.47				
			Erfurt - Halle/Leipzig			Langerův trám	prostý nosník	1	Langer	13.9	2	4.50	PJD	300	1	110	110			115		1/ 1/						21	2013						1420	
			Erfurt - Halle/Leipzig			Soustava spojitých n.	spojitý nosník	2-spoj. n./3-spoj. n.	1-komora	8.9	1		PJD	160	27	20x44-35-44	44	35	44	2149		1/ 1/						15	2013							
	DE	Oelzetalbrücke	Nürnberg-Erfurt			oblouk	spojitý nosník	3	1-komora	14.1	2		PJD	300	3+7+3	3x30+40+7x23,57+40+30+30	30	23.57	165	370	3.60	1/ 1/	8.3					71	2011				8500	1300		
	DE	Rehtalbrücke	Nürnberg-Erfurt			oblouk	spojitý nosník	3	1-komora	14.1	2	4.50	PJD	300	2+5+2	2x24+5x20+2x24	24	20	107.45	203.45	2.70	1/ 1/	8.9				54	2013								
	DE	Dunkeltalbrücke	Nürnberg-Erfurt			oblouk	spojitý nosník + prostý n.	3	1-komora	14.1	2	4.50	PJD	300	3+7+3	3x25+7x20+3x25	25	24	141	291	2.70	1/ 1/	9.3	oblouk 4,2x6,85-3,2x5,8				65	2013				7400	145	1300	
	DE	Grubentalbrücke	Nürnberg-Erfurt			Semi-integrální oblouk	spojitý nosník	1	2-trám	14.1	2	4.50	PJD	300	2+1+3				90	215	2.40	šířka tr. 1,0-1,3	1/ 1/	0.0				35	2013							
	DE	Talbrücke Truckenthal	Nürnberg-Erfurt			oblouk	spojitý nosník	3	1-komora	14.1	2	4.50	PJD	300	3+7+3	3x44+7x23+3x44	44	23	161	425	3.60	1/ 1/	12.2					57	2011							
	DE	Talbrücke Pöpelholz	Nürnberg-Erfurt			Soustava prostých n.	prostý nosník	7	1-komora	14.1	2	4.70	PJD	300	7	43+5x44+43	44	43	44	326	4.00	1/ 1/	11.0					28	2009	5	15.3	1.09				
	DE	Füllbachtalbrücke	Nürnberg-Erfurt			Soustava spojitých n.	spojitý nosník	3	1-komora	14.3	2	4.70	PJD	300	7+7+4	42+4x58+3x63+3x53+6x58+42	58	42	63	1012	5.00	1/ 1/	11.6					40	2012							
	DE	Talbrücke Weißenbrunn am Forst	Nürnberg-Erfurt			Soustava prostých n. + rám	prosný n. + rám	3	1-komora	14.3	2	4.50	PJD	300	8+1+2	43+7x44+(50+76+50)+44+43	44	43	76	614	4.00	5.00	1/ 1/	11.0	rám-V-stojky, náběh			40	2012	11	17.9	1.25	17500	2100		
	DE	Mühlbachbrücke Untersiemau	Nürnberg-Erfurt			Soustava prostých n.	prostý nosník	5	1-komora	14.3	2	4.70	PJD	300	5	5x35	35	35	35	175	2.70	1/ 1/	13.0						2013							
	DE	Mainbrücke Wiesen	Nürnberg-Erfurt			Langerův trám	prostý nosník	3	Langer	15.83	2	4.70	PJD	300	3	3x73	73	73	73	219	17.05	1/ 1/	4.3						2014						3x960	
DE	Schwarzachtalbrücke	Nürnberg-Ingolstadt				spojitý nosník		2-trám				PJD	300					104	1.80	2.80	1/ 1/	0.0					2006									
DE	Eisenbahnbrücke Ingolstadt	Nürnberg-Ingolstadt			žlabový most	spojitý nosník	1	parapetní nosník	5,52/6,7	1		PJD	120	6	13,42+19+22,3+55,15+54,72+19,5		13.42	55.15	184.09	2,5-5,35	1/ 1/							2006								
<div></div>	ES	Puente sobre Rio Tajo	LAV Madrid - Extremadu	PB		oblouk (horní mos.)	spojitý nosník	1	1-komora	14.0	2					45-9*60-57-324(6*5)-57-7*60-45	60	45	60	1488	4.0	1/ 1/	15.0					71	2011				8500	1300		
	ES	Viaducto del Tera	LAV Madrid - Galicia	PB, ocel	S460	oblouk (horní mos.)	spojitý nosník	1	1-komora	14.0	2				9	60-75-150(2*75)-75-5*60	75	60	75	645	4.4	1/ 1/	17.0			5.2										
	ES	Viaducto Contreras	LAV Madrid - Extremadu	PB		oblouk (horní mos.)	spojitý nosník	1	1-komora	14.2	2		KL		14	32,625-12*43,5-32,625	43.5	32.625	43.5	587.25	3.0	1/ 1/	14.5			5,0 - 6,5		40								
	ES	Viaducto de Archidona	LAV Antequera-Granada	oc-bet	S355J2GW	Soustava spojitých n.	spojitý nosník	2	2-trám	14.0	2		KL		63	35-30*50-2*65-29*50-35	50	35	65	3150	3.4	1/ 1/	14.7	2.95	0.45	6.6		25	2010							
	ES	Viaducto Pina de Ebro	LAV Zaragoza - Lérida	PB		Vierendelův trám	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	13.7-16,56	2		KL	350	6	42-60-120-2*60-42	120	42	120	384	9.15	1/ 1/	13.1	9.15	0,3-0,39				2000							
				PB		parapetní nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	13.2	2		KL	350	7	16-6*24	24	16	24	162	2.2	1/ 1/	10.9	2.2	0,3-0,39				2000							
	ES</																																			

		Stát	Název	VRT	Materiál	Třída materiálu	Konstrukční systém	Statické schéma	Počet NK/ sekci	Příčný řez - tvar	Šířka př. řezu [m]	Počet kolejí [-]	Osová vzdál. [m]	Želez. svršek	Návrhová rychlost [km/h]	Počet polí [-]	Rozpětí polí [m]	Typické rozpětí [m]	Nejkratší rozpětí [m]	Nejdelší rozpětí [m]	Celková délka [m]	Konstrukční výška [m]	Výška náběhu [m]	K.v. / rozpětí [-]	Výška hl. nosníků [m]	Výška desky [m]	Roztáč. nosníků [m]	Stavební výška [m]	Výška nad terénem [m]	Realizace [rok]	Celk. náklady [mil €]	Náklady na 1m [tis €]	Náklady na 1m² [tis €]	Celk. spotřeba betonu NK [m3]	Spotřeba předp. oceli [t]	Spotřeba konstr. oceli [t]			
FR	FR	FR		TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,46	2		KL	350									1/		0,4													
		FR	Viaduc de Claye-Souilly	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	11,94	2		KL		8	41-7*53,5	53,5	41	53,5	415,5	3,82		1/	14,0	3,42	0,4	6,0		20	2004							1416	
		FR	Viaduc de la Meuse	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,46	2		KL	320	12	45-10*52,5-32,5	52,5	32,5	52,5	602,5	3,7	4,4	1/	14,2	3,3	0,4			2005	32,7	54,3	4,36				2100		
		FR	Viaduc du canal de l'Ourcq	TGV Est européenne	oc-bet	S355	spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,46	2		KL	350	8	46-6*60-45	60	45	60	452	4,3		1/	14,0	3,9	0,4		32	2004							1963		
		FR	Viaduc de la Thérouranne	TGV Est européenne	PB		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,3	2		KL	350	14	14*22	22,5	22,5	22,5	322	1,35		1/	16,7	1,35									1800				
		FR	Viaduc de franchissement de l'A104	TGV Est européenne	oc-bet		plonstěnný oc. nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	13	2		KL	350	2	33-42	42	33	42	75	3,5		1/	12,0	3,1	0,4			2004									
		FR	Pont de Billy-le-Grand (sur A4)	TGV Est européenne	oc-bet		plonstěnný oc. nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	cca 15	2		KL	350	2	2*45,37	45,37	45,37	45,37	91,5	4		1/	11,3	4,0		13,1	10	2004					900		900		
		FR	Pont de Bussy-le-Château	TGV Est européenne	oc-bet		plonstěnný oc. nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	cca 15	2		KL	350	2	2*49,1	49,1	49,1	49,1	99,2	4,4		1/	11,2	4,4		13,1	10	2004					1000		1000		
		FR	Viaduc du Canal de l'Est	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,46	2		KL	350	11	18,5-4*26,5-30-41-3*30-24	30	18,5	41	309,5	2,2		1/	13,6	2,2-3,0	0,4			2005	20,2	65,3	5,24				1000		
		FR	Viaduc de Jaulny	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-komora	12,3	2	4,50	KL	350	7	60,5-4*73,8-65,6-57,4	73,8	57,4	73,8	478,8	4		1/	18,5	3,6	0,4	4,45	50	2006	20,7						3000		
		FR	Viaduc du canal de la Moselle	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	4-trám	12,3	2	4,50	KL	350	3	54,24-82,16-55	82,16	54,24	82,16	191,4	4,44		1/	18,5	4,04	0,4		10	2005							1600		
		FR	Ouvrage de décharge de la Moselle	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	4-trám	18,96-25,	2		KL	350	4	38,5-2*52-38,5	52	38,5	52	182,6	3,9		1/	13,3	3,55	0,35			2006					1500		1300		
		FR	Viaduc de la Moselle	TGV Est européenne	oc-bet		spřaž. spoj. n. s náběhy	spojitý nosník	5	2-trám	12,5	2	4,50	KL	350	28	2*40-45-4*55-75-55-51-13*56-51-2*52,5	56	40	75	1510	3,9	5,0	1/	14,4	3,5	0,4				10,22	2005	55,7						5500
		FR	Pont-rail sur l'Autoroute A31	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,64	2		KL	350	5	19,4-20,4-22-16,2-13	22	13	22	92,61	2,25		1/	9,8	1,85	0,4			2005							290		
		FR	Viaduc de Baudrecourt	TGV Est européenne	oc-bet		plonstěnný oc. nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	12,3	2		KL	350	6	35-42-2*63-45-39	63	35	63	287	4,2	5,7	1/	15,0	4,2				2005							1770		
		FR	Viaduc du ru des Rochets	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,3	2		KL	350	3	30-40-30	40	30	40	100	2,65		1/	15,1	2,25	0,4			2006									
		FR	Viaduc de l'Ardre	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,3	2		KL	350	3	32,6-45,8-32,6	45,8	32,6	45,8	111	3,4		1/	13,5	3	0,4			2005							286		
		FR	Viaduc de Tramery	TGV Est européenne	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,3	2		KL	350	9	42,5-5*43,25-33,25-45,8-32,6	43,25	32,6	45,8	370,5	3,4		1/	12,7	3	0,4			2005							1100		
		FR	Viaduc de la Creüe	TGV Est européenne	oc-bet		spřaž. spoj. n. s náběhy	spojitý nosník	1	2-trám	12,3	2		KL	350	3	27,5-35-27,5	35	27,5	35	90	2,65	2,75	1/	13,2	2,25	0,4			2005									
		FR	Pont de Bussy-le-Château	TGV Est européenne	oc-bet		plonstěnný oc. nosník	spojitý nosník	1	2 hl. nosníky	12,3	2		KL	350	2	2*49,1	49,1	49,1	49,1	99,2	4,4		1/	11,2	4,4		13,1	7	2004					1000		1000		
		FR	Viaduc de la Saône	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	9	32,5-7*45-32,5	45	32,5	45	380	3,25		1/	13,8	2,85	0,4	6,3		2009	3,42	9,0	0,69				1260		
		FR	Viaduc de la Linotte	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	6	10-4*50-40	50	40	50	281	3,7		1/	13,5	3,3	0,4	6,3	34	2011									
		FR	Viaduc de la Buthiers	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	3	30-40-30	40	30	40	100	3,1		1/	12,9	2,7	0,4	6,3		2011									
		FR	Viaduc de la Quenoche	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	8	47-6*55-43	55	43	55	420	4,15		1/	13,3	3,75	0,4	6,3	22	2011									
		FR	Viaduc de l'Ognon	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	3	26,5-36-26,5	36	26,5	36	89	3,1		1/	11,6	2,7	0,4	6,3	17	2011									
		FR	Viaduc de Corcelles	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	9	37-3*48-51-3*55-48	55	37	55	445	4,15		1/	13,3	3,75	0,4	6,3	27	2011									
		FR	Viaduc du Pertuis	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	5	39,5-2*55-39,5-31	55	31	55	220	4,05		1/	13,6	3,65	0,4	6,3	23	2009	8,8	40,0	3,08						
		FR	Viaduc d'Aibre-Trémoins	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	5					250	0		1/															
		FR	Viaduc des Épenottes	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	13	2		KL	350	9	36-7*54-36	54	36	54	450	4,05		1/	13,3	3,65	0,4	6,3	40	2011	17,9	39,8	3,06						
		FR	Viaduc de la Lizaine	LGV Rhin-Rhône	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	2	2-komora	13	2		KL	350	11	47-55-67-68-69-70-72-74-76-74-45	74	47	76	717	4,15		1/	17,8	3,75	0,4		45	2011	26,5	37,0	2,84				5000		
		FR	Viaduc de la Savoureuse	LGV Rhin-Rhône	oc-bet	S355, S460	spřažené rámy s vložený	spojitý nosník	1	2-komora	14,5	2		KL	350	12	12*66 (45+21)	45	21	45	792	4,0		1/	11,3	4,0	0,8 (?)	12,8	22	2009							7000		
		FR	Viaduc du Soultzbach	LGV Rhin-Rhône. Et.2	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	2	2-komora	13	2		KL	350	10	43-57-68-2*72-74-68-66-57-43	72	43	74	620	4,15		1/	17,3	3,75	0,4		30	?									
		FR	Viaduc du Vicoin	LGV BPL	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,34	2		KL	350	7	42-5*52-42	52	42	52	337	0		1/					29,5	2014							1113		
		FR	Estacade du Vicoin	LGV BPL	oc-bet		spřažený spojitý n.	spojitý nosník	1	2-trám	12,34	2		KL	350	9	26,126																						